

# NEXTEC

## 12V車用バックカメラ NX-B201

### 後ろが見えると、とっても安心。

後退時の周辺状況を対角 175 度の広角で確認できるバックカメラ



▲公式 HP もご覧ください



\*この製品にモニターは付属しません。[モニター品番:NX-M702D]



#### 同梱品

- ① カメラ本体 (ケーブル長: 約 3m)
- ② 電源・映像ケーブル (ケーブル長: 約 4.3m)
- ③ 取り付け用ネジ(2本)
- ④ 両面テープ (1枚)

\*この他に、取扱説明書が付属します。

#### オプション



延長ケーブル: NX-C10  
(ケーブル長: 約 10m)

カメラ画角  
水平約 150° / 垂直約 115°

夜間も見やすい映像  
F 値 1.6

雨の日にも強い  
IP69K

さびにくいステンレス製  
ステーを採用

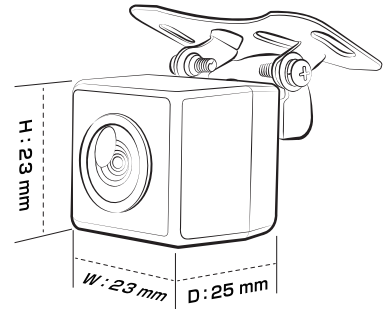
コンパクト設計  
23(W) x 23 (H) x 25 (D)mm

不安な後退時の視野を確保して、より安全な運転を。



## 本製品の主な特長

- コンパクト設計で目立たない取り付けが可能です
- 業界最高水準の防塵・防水規格! [ IP69K ]
- 広いカメラ画角: 水平 150° / 垂直 115° / 対角 175°
- 取り付けステーはさびにくいステンレス製を採用



コンパクトな本体

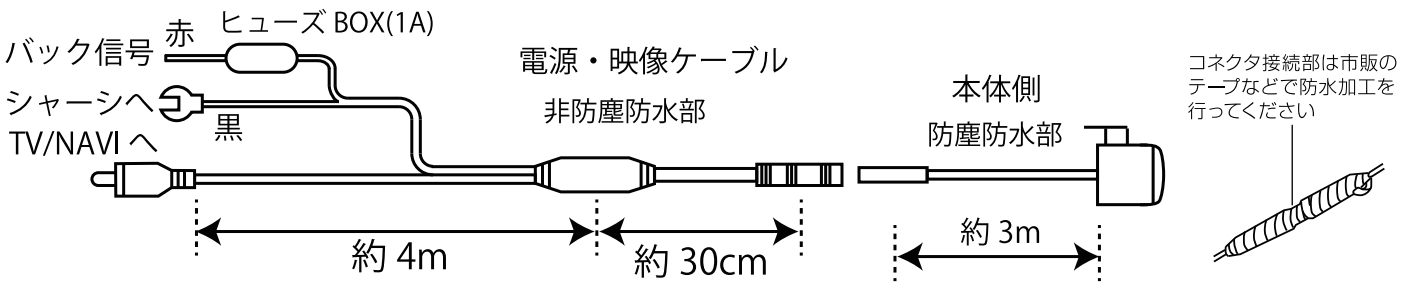
## 主な仕様

電源	DC12V (9-16V) マイナスアース
消費電流	約 60mA (12V)
映像方向	鏡像映像
映像出力	NTSCカラー信号準拠(RCA ピン) 1.0Vp-p以上(75 Ω終端)
撮像素子	1/4 型カラー CMOS
有効画素数	約31万画素 648(水平)x488(垂直)
レンズ部	焦点距離: 約1.2mm、明るさ: F=1.6
画角	水平: 約150° / 垂直: 約115° / 対角: 約175°
S/N 比	48dB 以上
照度範囲	0.9~100000 lx
動作・保存温度範囲	動作温度範囲: -20℃~70℃、保存温度範囲: -30℃~85℃
外形寸法(レンズ部)	23(W) x 23 (H) x 25 (D)mm (ステーを除く)
重量 (レンズ部)	約 65g (ケーブル、ステーを含む)

●仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

## ⚠ 注意事項

- 本製品の取付・配線には専門技術と経験が必要です。安全のため、お買い上げの販売店にご相談ください。
- 映像の出力は、NTSC (RCAピン) 75Ωです。適合する入力を持つテレビ/ナビゲーション機器に接続できます。
- モニター画面だけを見ながら運転することは絶対にしないでください。本製品は障害物などの確認のための補助装置です。映像の範囲には限界があります。必ず目視による安全確認をしながら後退してください。
- 違法改造車、整備不良車等への本製品の取り付け、保証などのサポートは一切行っていません。
- 本製品の取り付け、接続および使用方法を誤ると車両機器の破損や損傷の原因となりますが、当社はその責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。
- 本製品を使用しての事故、故障などにつきましては、当社では責任を負いかねます。ご了承ください。
- 本製品を取り付けたことによる車両へのダメージ (色あせ、汚れなど) につきまして当社はその責任を負いかねます。ご了承ください。
- 取り付け前に動作確認や取付位置決めなど十分な検証を行ってください。
- 配線作業中はバッテリーのマイナス端子を外してください。但し、イモビライザーやナビゲーションシステムのバックアップが必要な機器が取り付けられている場合はバッテリーのマイナス端子を外さないでください。この場合は、専門店などへご相談ください。
- 車体の板金部近くを通るコードには、保護テープを巻いてください。
- 取り付け後、ブレーキランプ、ヘッドライト、ウインカー、ワイパーが正常に動作することを確認してください。
- 自動洗車機、または高圧力の水で洗車は行わないでください。カメラ内に水が入ったり、カメラが落下する恐れがあります。配線に水がかかった場合には拭き取ってください。



この製品の不当な取り扱いによる不具合または不当な取り付けによって生じた損害につきましては、弊社はその責任を負いかねます。

## ⚠ 使用上のご注意

・視界を妨げる場所や運転を妨げる場所等と同乗者に危険を及ぼす場所等に取り付けをしないでください。・運転者は走行中に操作をしたりモニターを注視しないでください。・マイナスアース車で使用してください。本機はDC12V マイナスアース車で使用してください。(マイナスアース車とは、バッテリーのマイナス端子が車のボデーアースに接続されている車で、現在市場に出ている車両はほぼこのタイプです。) 配線・取り付け作業中は、必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。配線したままの作業はショートや感電の原因となります。但し、イモビライザーやナビゲーションシステムのバックアップが必要な機器が取り付けられている場合はバッテリーのマイナス端子を外さないでください。この場合は、専門店などへご相談ください。・エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に取り付け・配線をしてください。・コード類は、運転や乗り降りの妨げにならないように引き回してください。ステアリング・シフトレバー・ブレーキペダル・足などに巻きつかないように引き直し、まとめたり固定しておくなどしてください。事故やけがの原因となります。・正しく配線を行ってください。誤った配線をするとうつや事故の原因となります。取り付け・配線後は、車の電装品が正常に動作することを確認してください。振動の多い所や不安定な場所に取り付けをしないでください。また、衝撃や強い振動を加えないでください。・機器内部に異物を入れないでください。火災・感電の原因となります。・故障や異常のまま使用しないでください。煙が出る、変なにおいがする等の異常を検出した場合には、直ちに使用を中止して、販売店に修理を依頼していただき、お客様ご自身の修理は絶対に避けてください。・使用しないコードの先端などは、絶縁してください。・配線・取り付け/取り外しは専門技術者に依頼してください。取り付けと配線は専門的な技術と経験が必要です。安全のため、お買い上げの販売店にご依頼ください。・コードをかみ込ませたり、引っ張ったり傷つけないでください。・高温になる場所等に取り付けをしないでください。・水のかかる場所や湿気・ほこり・油煙の多い場所に取り付けをしないでください。・衝撃や強い振動を加えないでください。使用している部品が壊れ、故障の原因になることがあります。・雷が鳴り出したら本機には触れないでください。・分解や改造はしないでください。本機は精密部品を多数搭載しています。分解や改造を加えますと故障や感電の原因となります。

お問い合わせは・・・

**F.R.G. CO., LTD.**

株式会社エフ・アール・シー

〒194-0037 東京都町田市木曽西 2-3-8

<https://www.frc-net.co.jp>